

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

신계교

2025.04

(주)명성엔지니어링

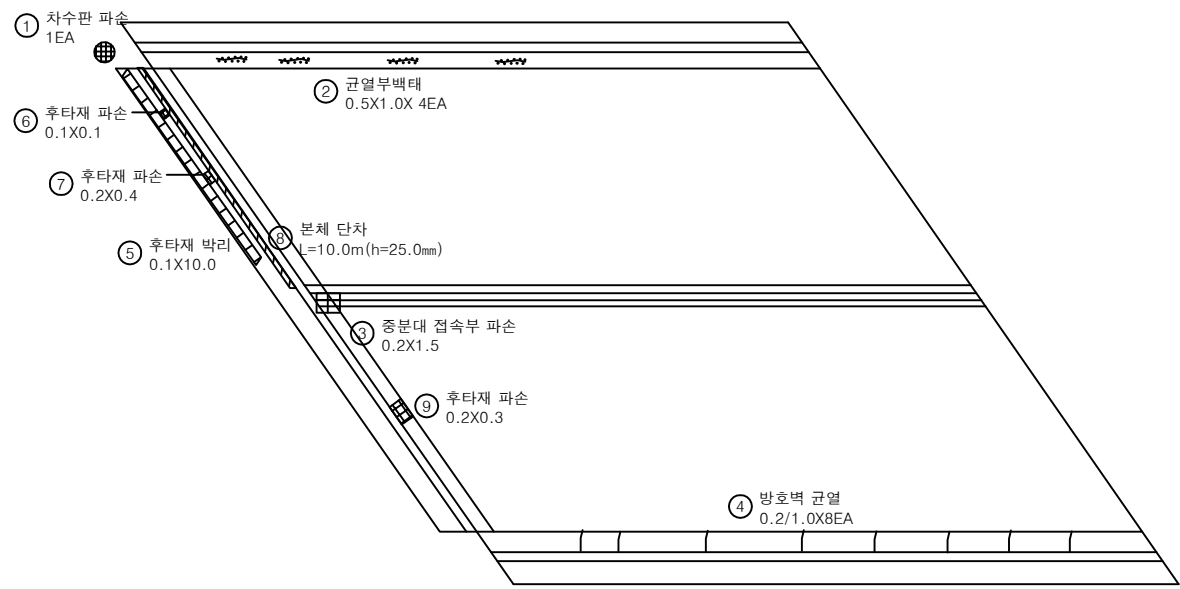
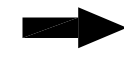
상주·영천방향

손상물량표

상주 방향



영천 방향

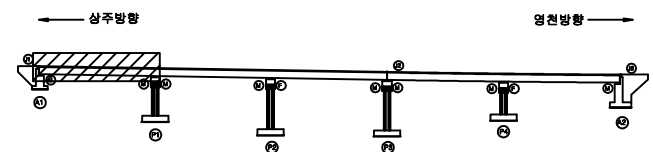


A1

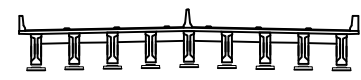
P1

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고       |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |          |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 파손     |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  | 22상 보수   |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.5       | 1.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 4  |          |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 접속부 파손 |           | 0.2       | 1.5       | 0.30  | m <sup>2</sup> | 1  |          |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.2       | 1.0       |           | 8.00  | m              | 8  |          |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 후타재 박리     |           | 0.1       | 10.0      | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |          |
| 6  | 24하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |          |
| 7  | 24하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.2       | 0.4       | 0.08  | m <sup>2</sup> | 1  |          |
| 8  | 24하 | 신축이음 | 본체 단차      |           | 10.0      |           | 10.00 | m              | 1  | h=25.0mm |
| 9  | 25상 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.2       | 0.3       | 0.06  | m <sup>2</sup> | 1  |          |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |          |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배터     |  | 피착물  |
|  | 침하     |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

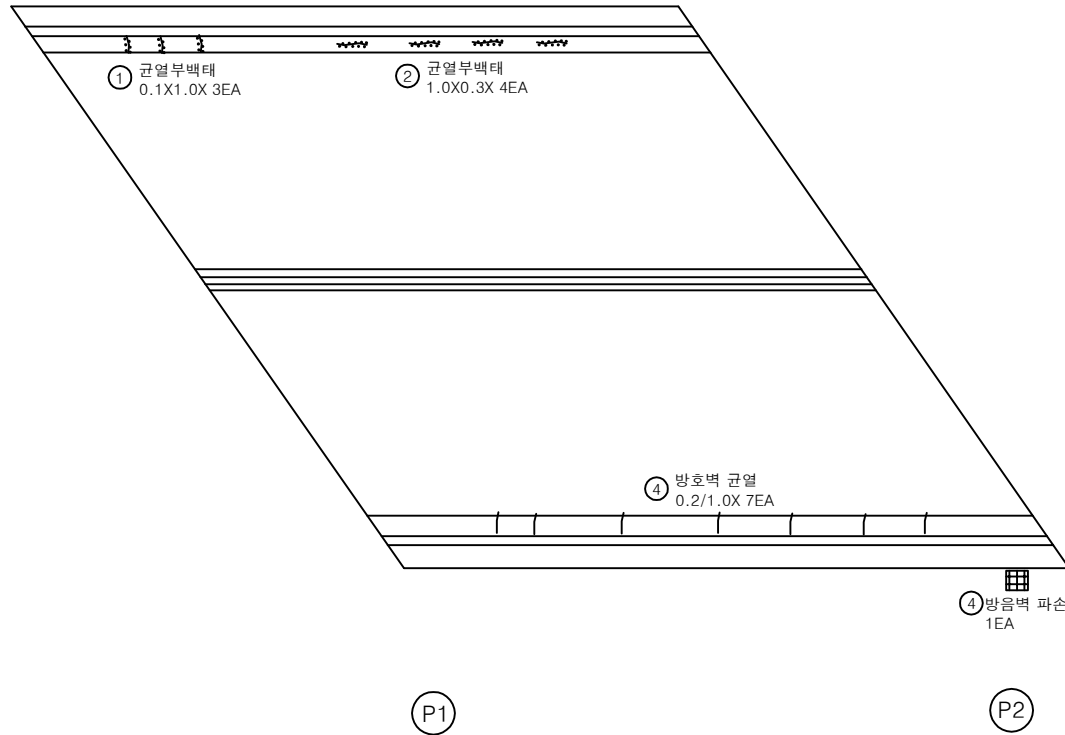
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

## 손상물량표

상주 방향

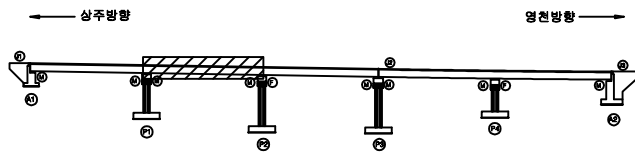


영천 방향

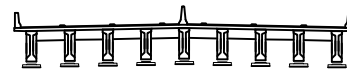


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 3  |
| 2  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태  |           | 1.0       | 0.3       | 1.20 | m <sup>2</sup> | 4  |
| 3  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m              | 7  |
| 4  | 25상 | 방호벽 | 방음벽 파손 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

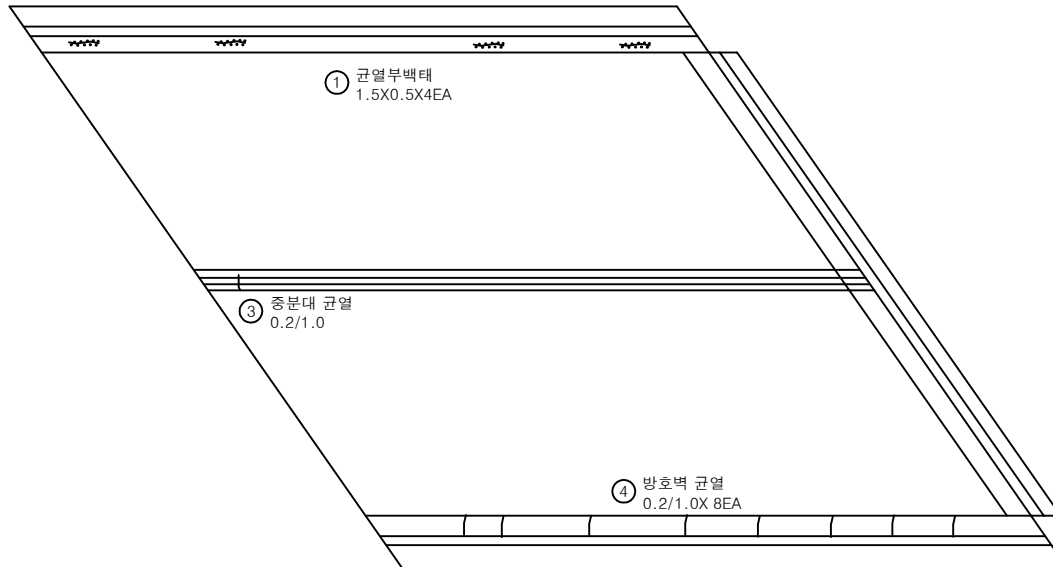
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 02

상주 방향



영천 방향



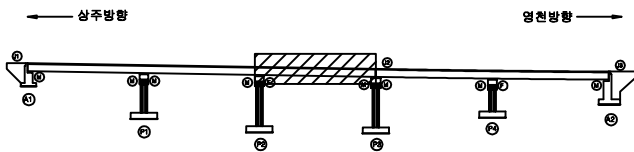
P2

P3

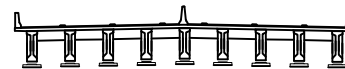
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태  |           | 1.5       | 0.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 4  |
| 2  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 3  | 19하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |
| 4  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 8.00 | m              | 8  |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

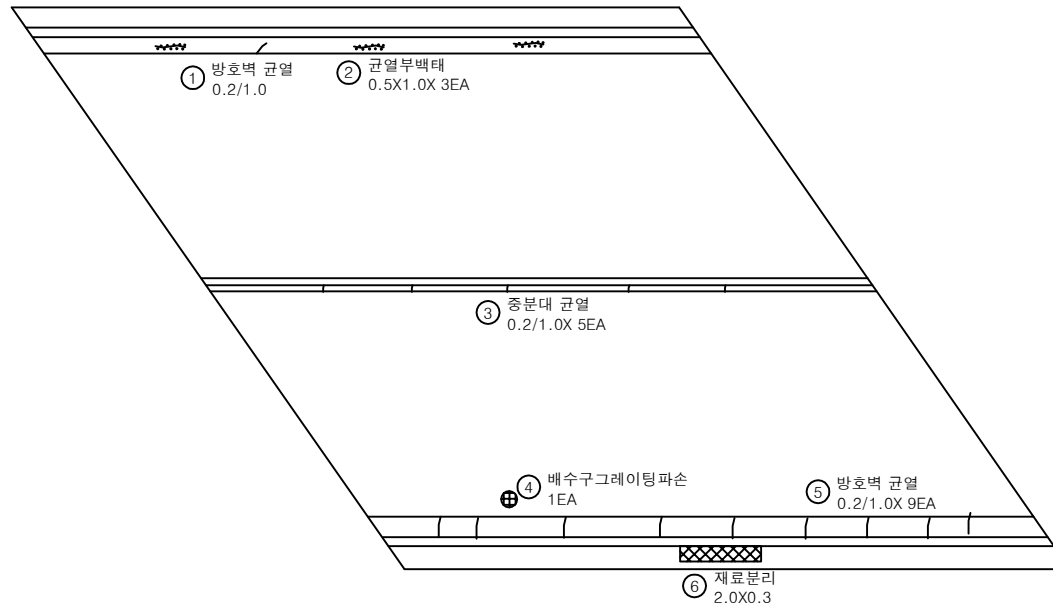
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

상주 방향



영천 방향



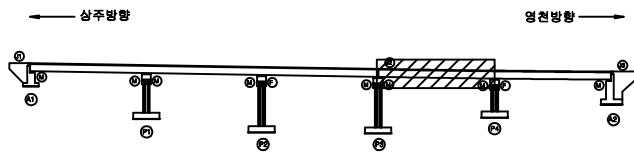
P3

P4

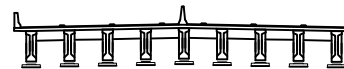
## 손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |    |
| 4  | 19하 | 배수시설 | 그레이팅 파손  |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 5  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 9.00 | m              | 9  |    |
| 6  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 재료분리 |           | 2.0       | 0.3       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

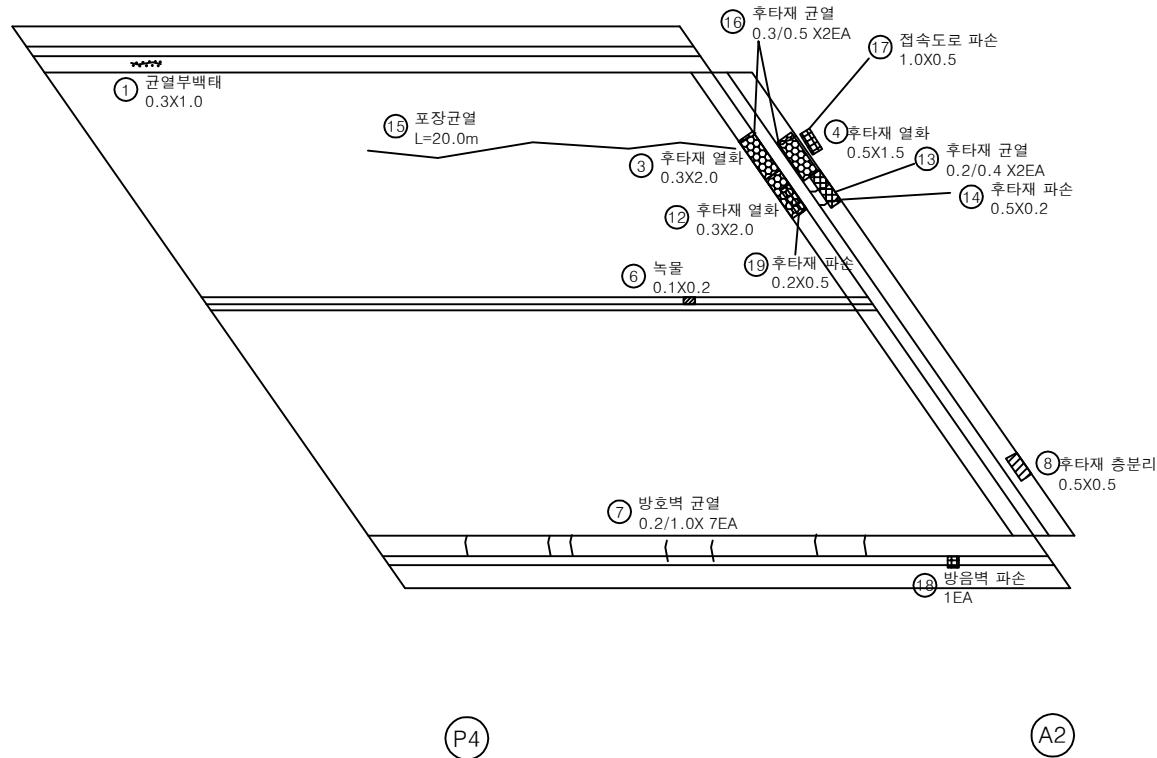
도면번호 04

## 손 상 물 량 표

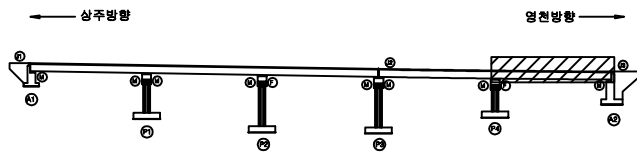
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |    | 비 고      |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |          |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.3       | 1.0       | 0.30  | m  | 1        |
| 2  |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 열화  |           | 0.3       | 2.0       | 0.60  | m  | 1        |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 열화  |           | 0.5       | 1.5       | 0.75  | m  | 1        |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 6  | 19하 | 증분대  | 녹물      |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m  | 1        |
| 7  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 7.00  | m  | 7        |
| 8  | 19하 | 신축이음 | 후타재 층분리 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | m  | 1 22상 보수 |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 12 | 21하 | 신축이음 | 후타재 열화  |           | 0.3       | 2.0       | 0.60  | m  | 1        |
| 13 | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.4       |           | 0.80  | m  | 2        |
| 14 | 22상 | 신축이음 | 후타재 파손  |           | 0.5       | 0.2       | 0.10  | m  | 1        |
| 15 | 23하 | 교면포장 | 포장 균열   |           | 20.0      |           | 20.00 | m  | 1        |
| 16 | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.3       | 0.5       |           | 1.00  | m  | 2        |
| 17 | 23하 | 교면포장 | 접속도로 파손 |           | 1.0       | 0.5       | 0.50  | m  | 1        |
| 18 | 23하 | 방호벽  | 방음벽 파손  |           |           |           | 1.00  | EA | 1        |
| 19 | 24하 | 신축이음 | 후타재 파손  |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | m  | 1        |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |    |          |

상주 방향

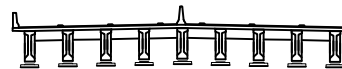
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

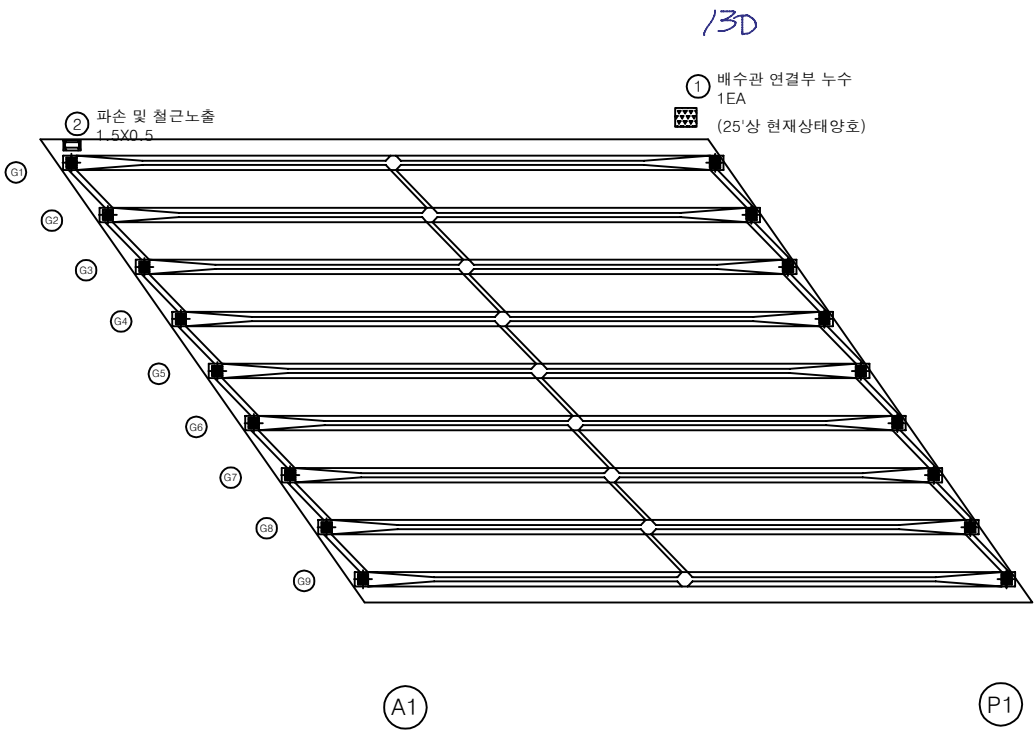
도면번호 05

손 상 물 량 표

상주 방향

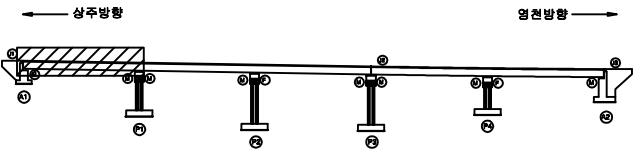


영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 21하 | 배수시설 | 배수관 연결부 누수 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |         |
| 2  | 23하 | 바닥판  | 파손 및 철근노출  |           | 1.5       | 0.5       | 0.75 | m² | 1  | 25'상 보수 |
| 3  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 4  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 크    | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 침수 | 부식     | 박리   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

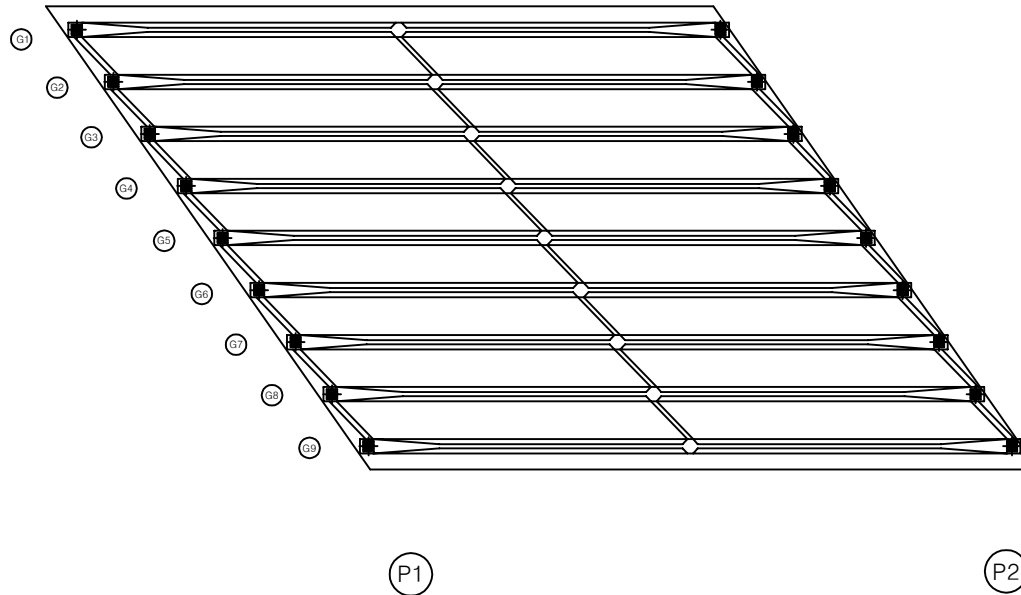
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 연 번 호 | 06                                                    |



상주 방향



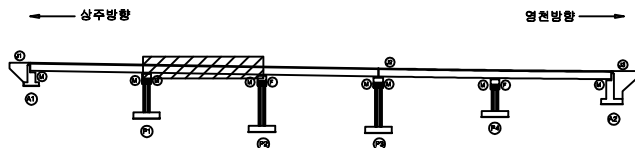
영천 방향



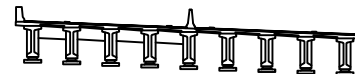
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 타리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)형성엔지니어링

도면번호 07

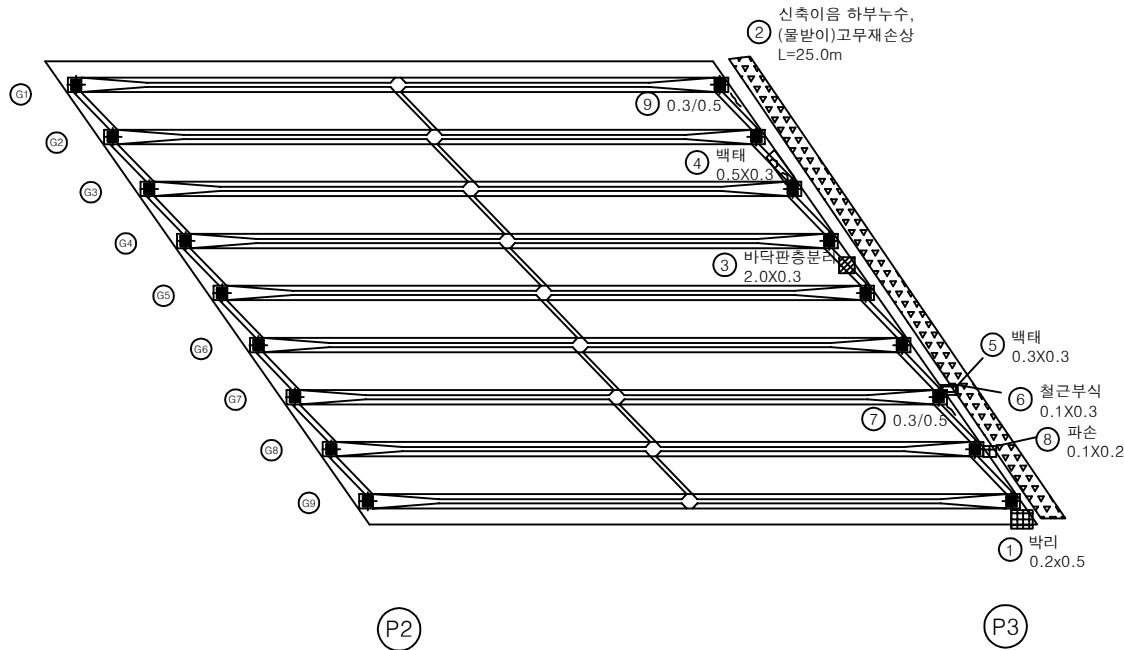
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용                    | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |                         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 바닥판  | 박리                      |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 21하 | 신축이음 | 신축이음 하부누수, (물받이) 고무재 손상 | 25.0      |           |           | 25.00 | m              | 1  |
| 3  | 21하 | 바닥판  | 층분리                     |           | 2.0       | 0.3       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 23하 | 바닥판  | 백태                      |           | 0.5       | 0.3       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 23하 | 바닥판  | 백태                      |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 6  | 23하 | 바닥판  | 철근부식                    |           | 0.1       | 0.3       | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 7  | 23하 | 바닥판  | 균열(0.3mm 이상)            | 0.3       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |
| 8  | 23하 | 바닥판  | 파손                      |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 9  | 25상 | 바닥판  | 균열(0.3mm 이상)            | 0.3       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |
| 10 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |                         |           |           |           |       |                |    |

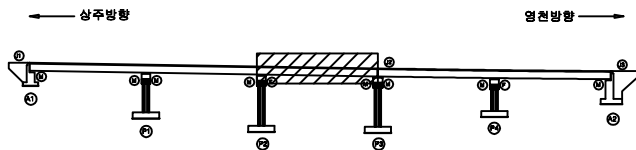
상주 방향



영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)평성엔지니어링

도면번호 08

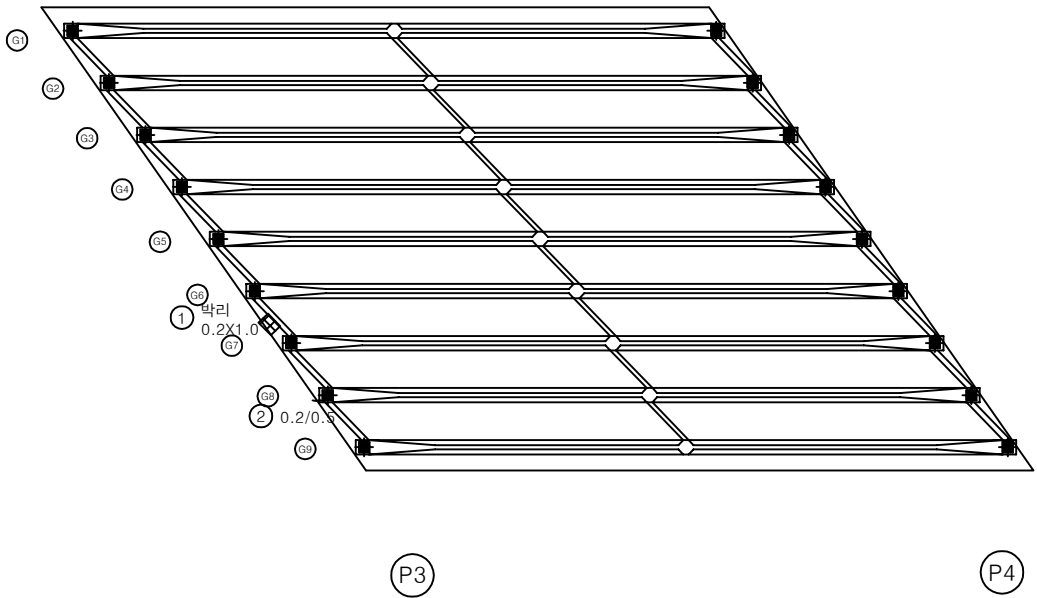
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 박리          |           | 0.2       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  | 25'정 보수 |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 균열(0.3mm이만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |         |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |         |

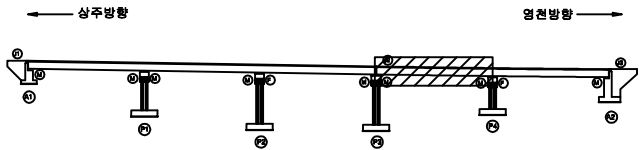
상주 방향



영천 방향



KEY PLAN



SECTION



면  
레

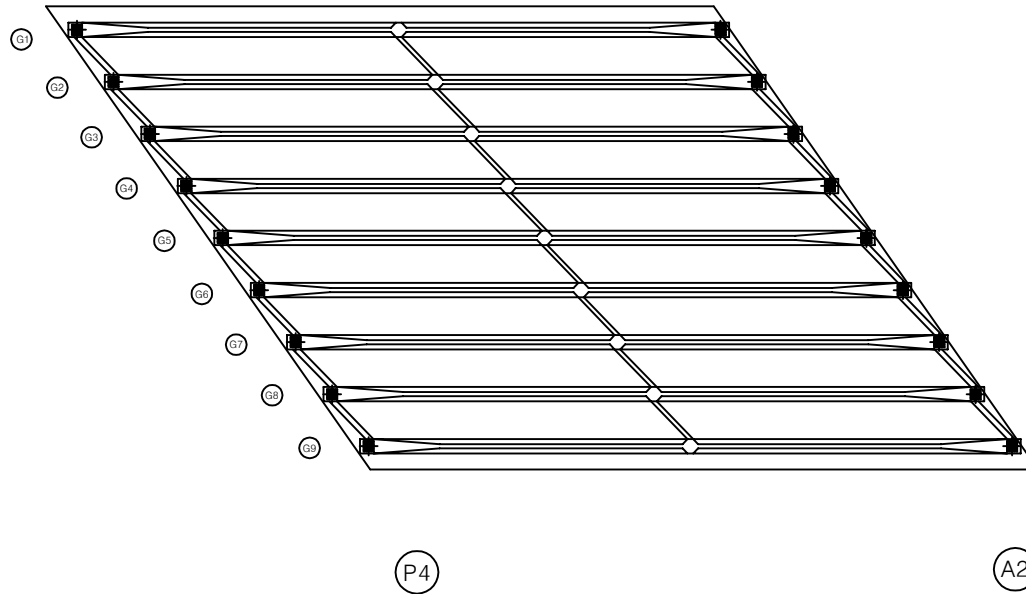
|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 09                                                    |

상주 방향



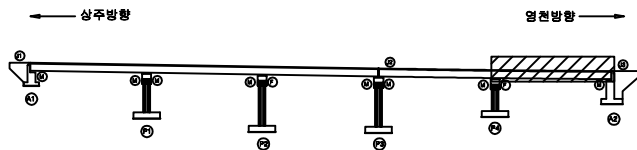
영천 방향



손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



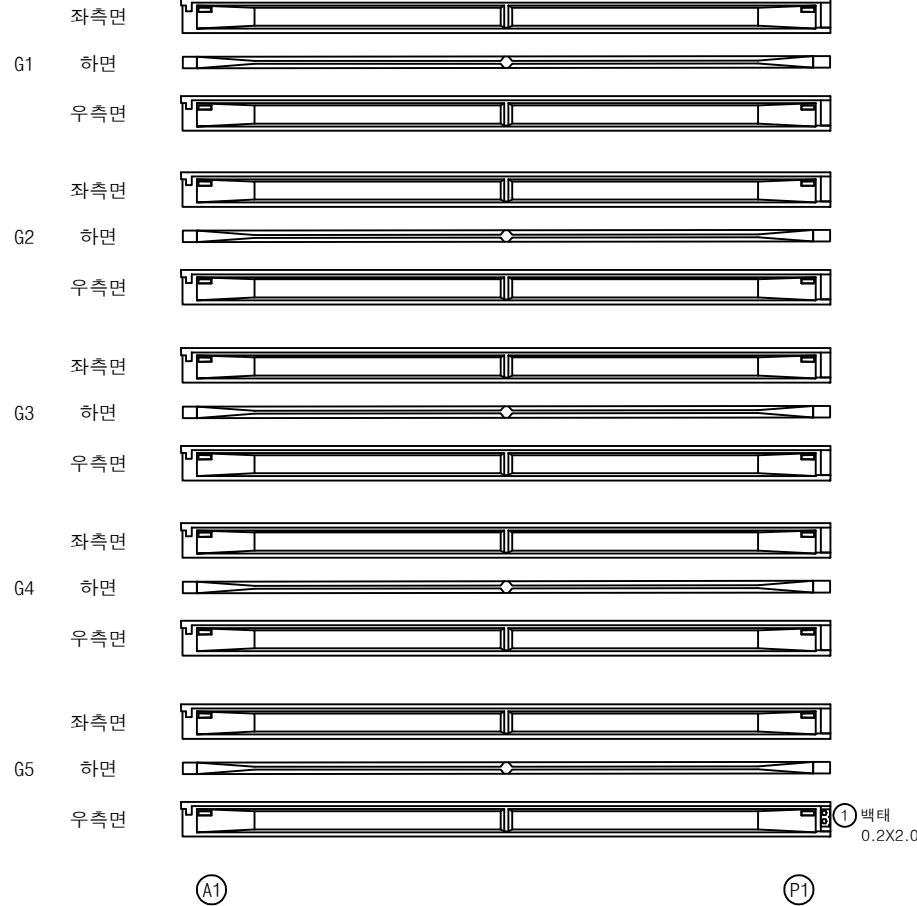
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 균열, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |

ID : 신계교 거더 S1 (G1~G5)

상주방향



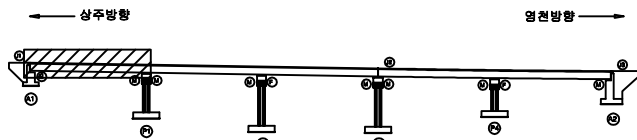
영천방향



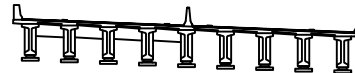
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 24상 | 거더 | 백태   |           | 0.2       | 2.0       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

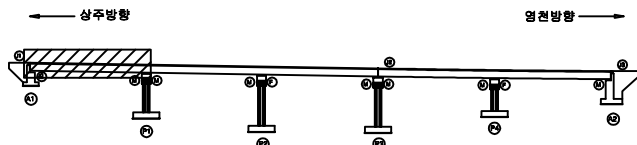
ID : 신계교 거더 S1 (G6~G9)

상주방향  
←영천방향  
→

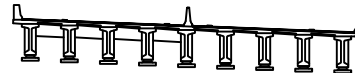
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



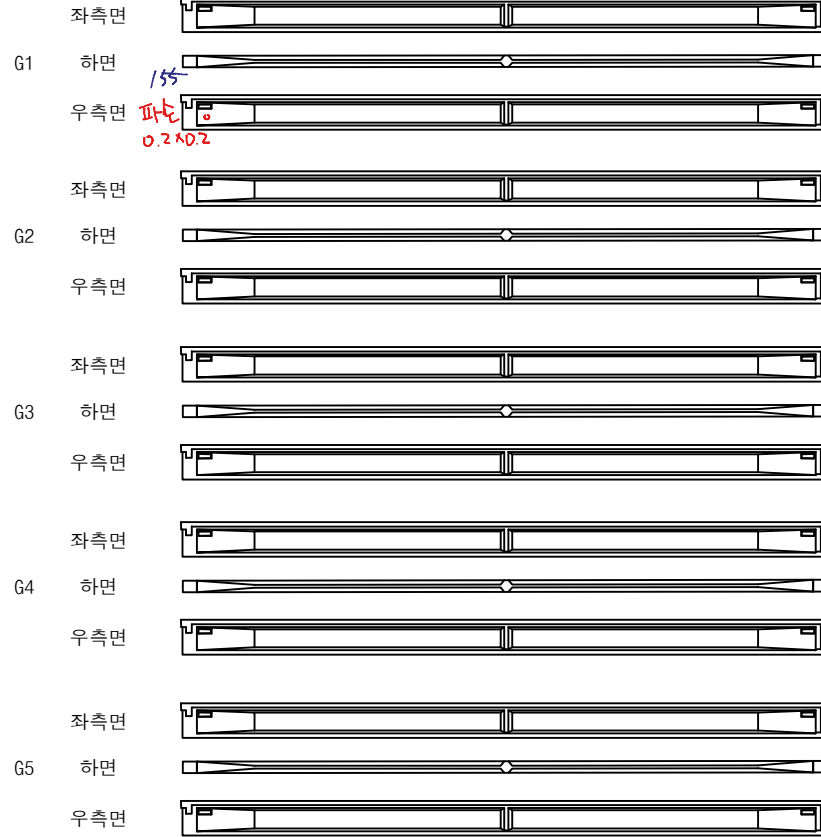
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

ID : 신계교 거더 S2 (G1~G5)

상주방향



(P1)

(P2)

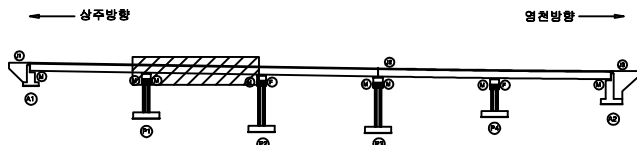
영천방향



손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 신계교 거더 S2 (G6~G9)

상주방향  
←영천방향  
→

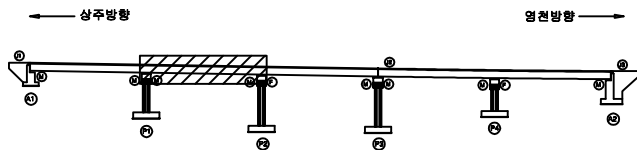
P1

P2

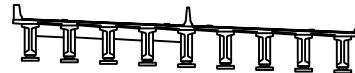
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

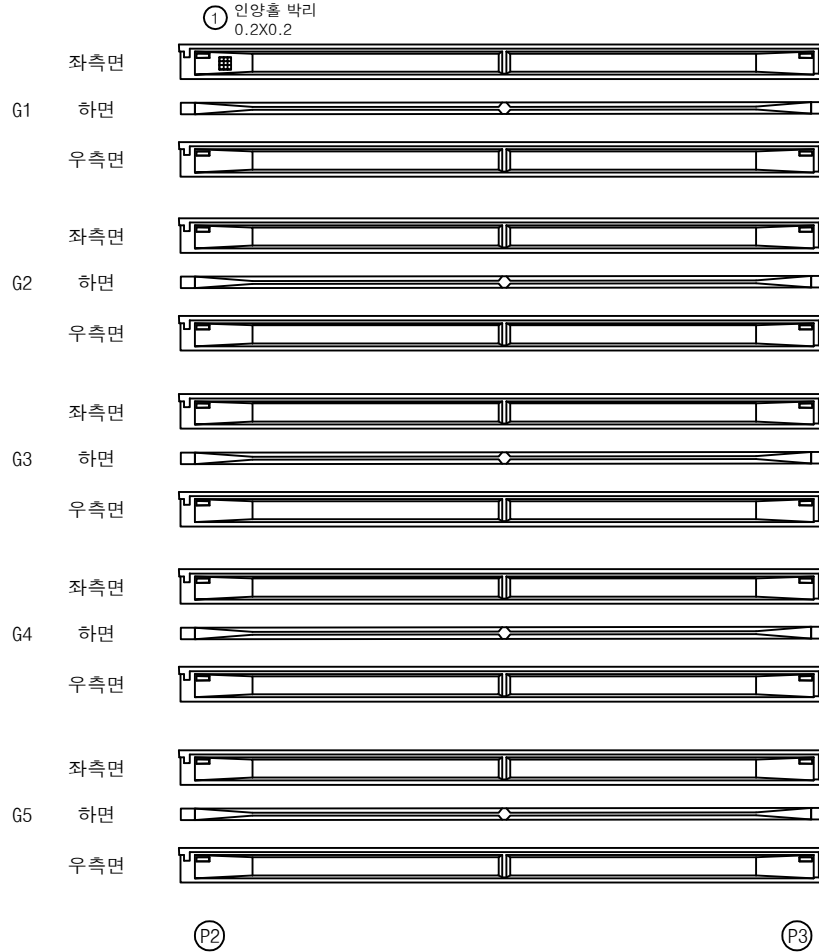
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



ID : 신계교 거더 S3 (G1~G5)

상주방향



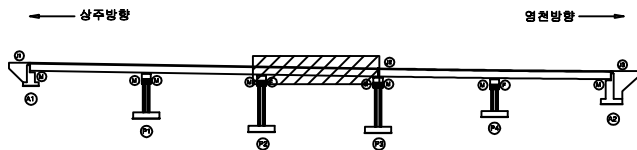
영천방향



### 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21호 | 거더 | 인양홀 박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

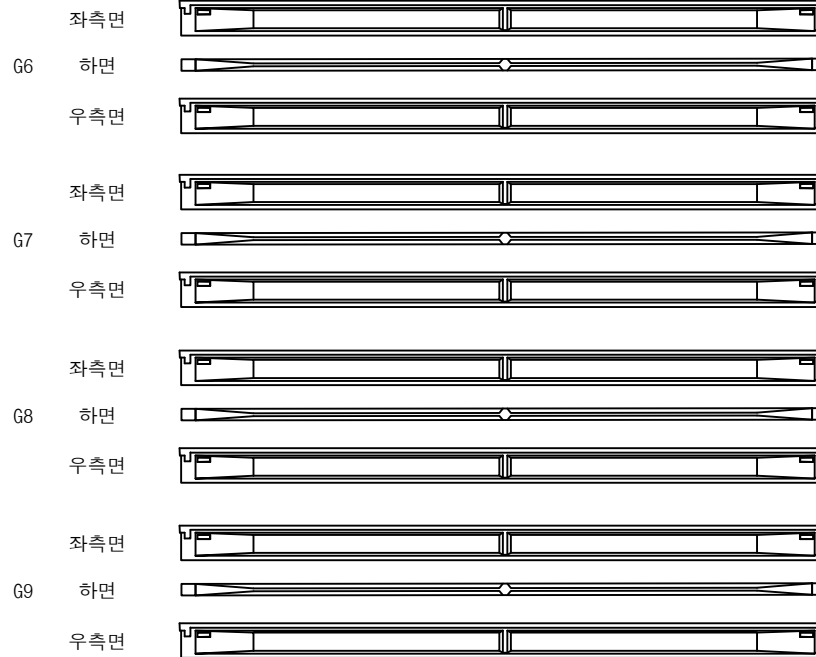
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                                                         |

ID : 신계교 거더 S3 (G6~G9)

상주방향



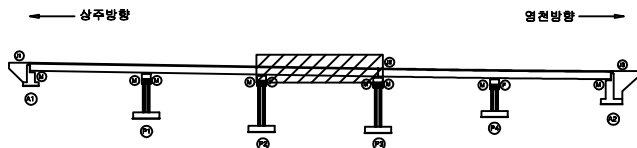
영천방향



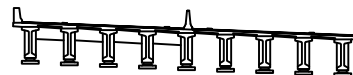
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

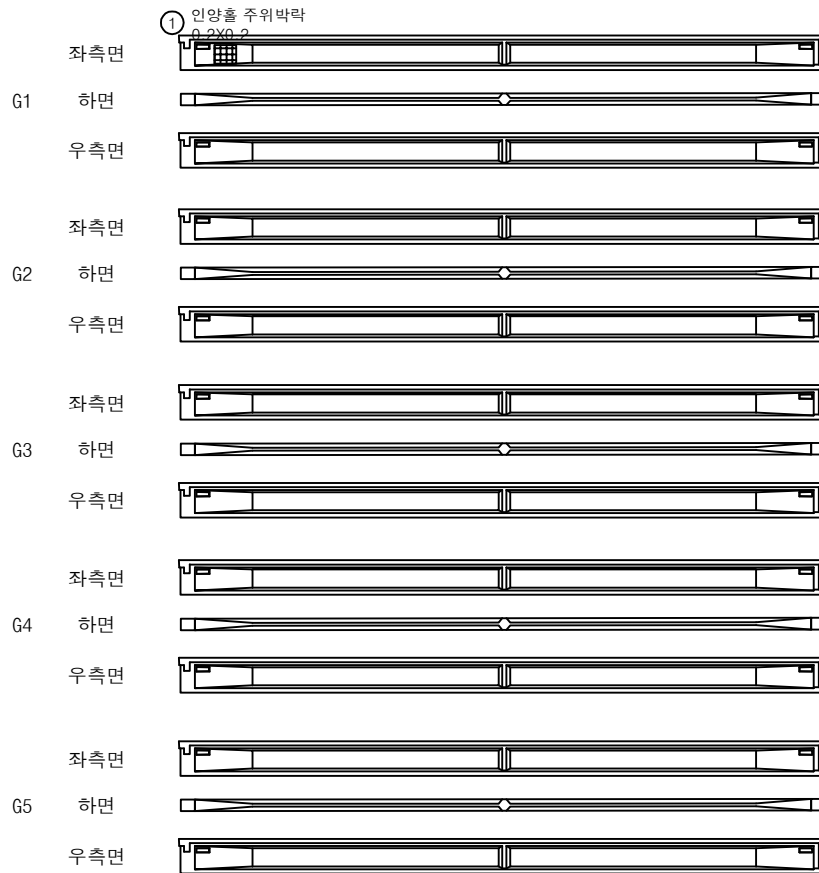


범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

ID : 신계교 거더 S4 (G1~G5)

상주방향



P3

P4

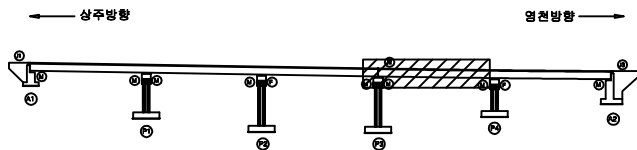
영천방향



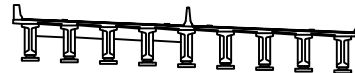
### 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 주위박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  | 24하 보수 |
| 2  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 3  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 4  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |          |  |      |
|--|--------|--|----------|--|------|
|  | 콘크리트   |  | 강철근      |  | 재료분리 |
|  | 관저, 공동 |  | 균열, 파손   |  | 표면처리 |
|  | 누수, 우수 |  | 쓰레기, 낙하물 |  | 식물   |
|  | 배수     |  | 경사       |  | 지표   |
|  | 기초     |  | 도로면      |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 17                                                    |

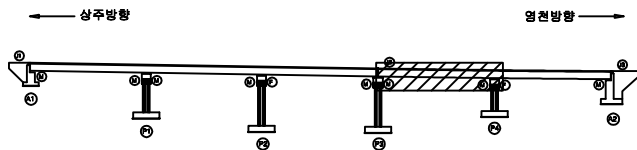
ID : 신계교 거더 S4 (G6~G9)

상주방향  
←영천방향  
→

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

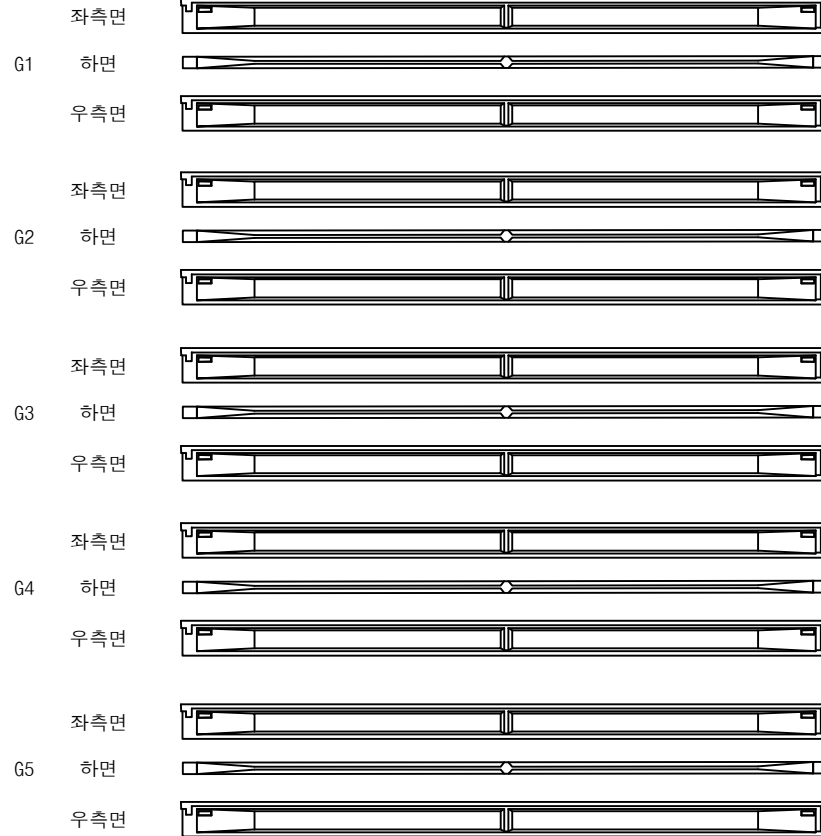


범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호<br>18                                                   |

ID : 신계교 거더 S5 (G1~G5)

상주방향



(P4)

(A2)

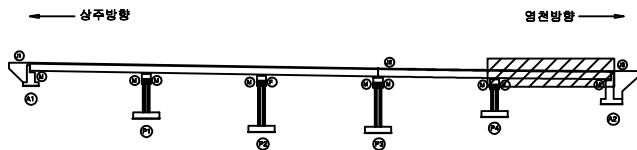
영천방향



### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

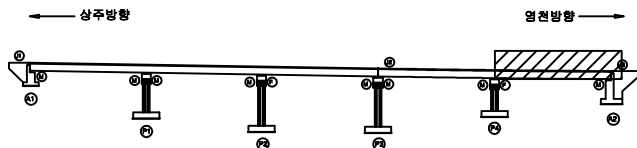
ID : 신계교 거더 S5 (G6~G9)

상주방향  
←영천방향  
→

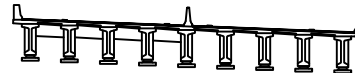
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

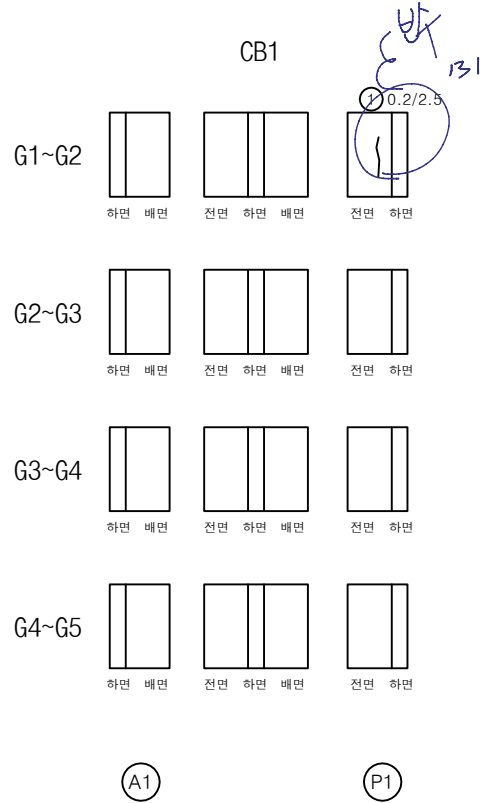
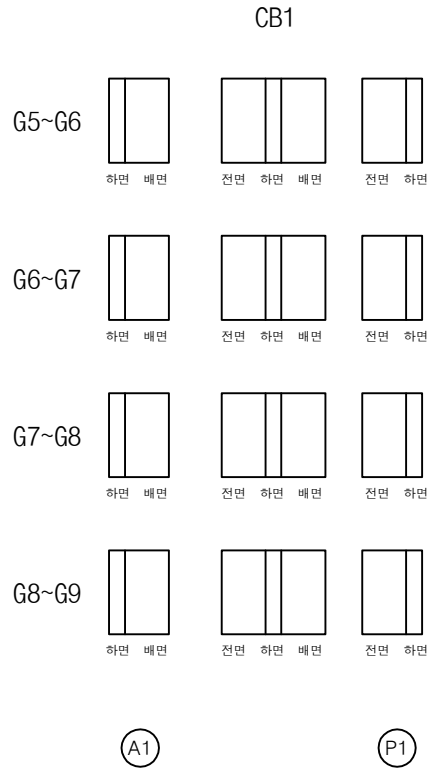


범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호<br>20         |

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

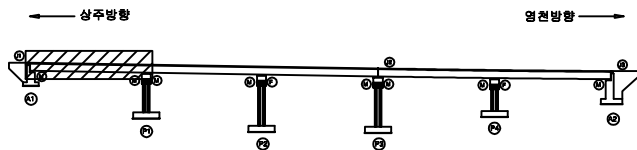
ID : 신계교 가로보 S1

상주방향  
←영천방향  
→

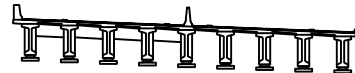
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 24상 | 가로보 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |    |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN

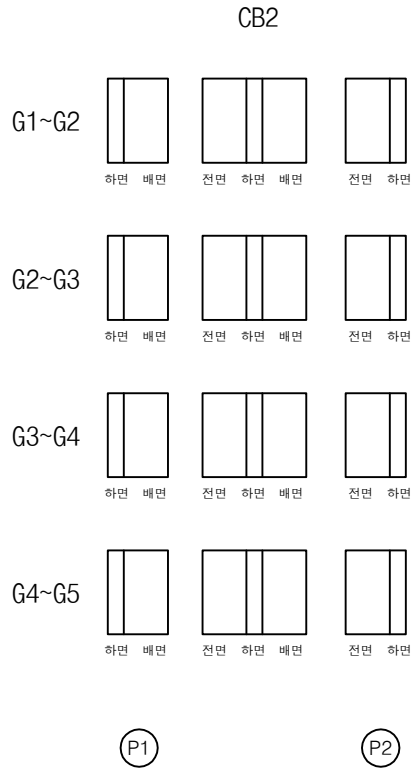
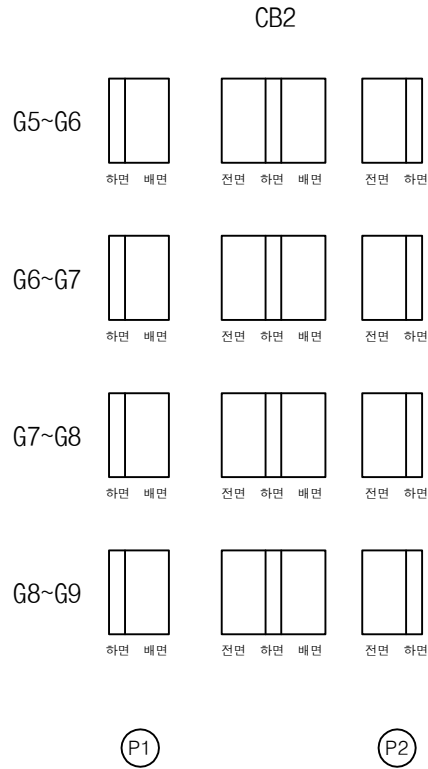


SECTION



범례

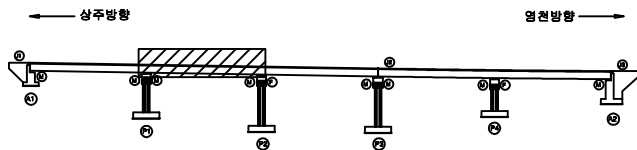
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 피착물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

상주방향  
←영천방향  
→

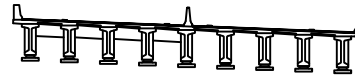
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                 |
| 누수, 체수 | 배 터    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 점 검 기 관                                               |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 연 번 호                                               |



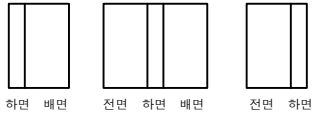
상주방향  
←

CB3

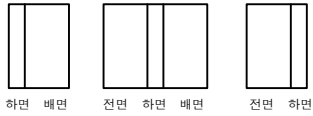
G1~G2



G2~G3



G3~G4



G4~G5

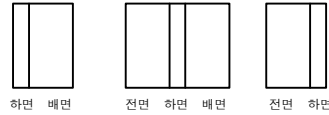


P2

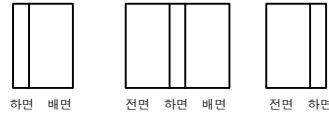
P3

CB3

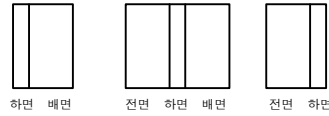
G5~G6



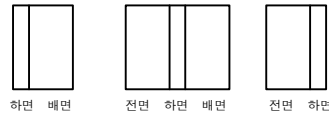
G6~G7



G7~G8



G8~G9



P2

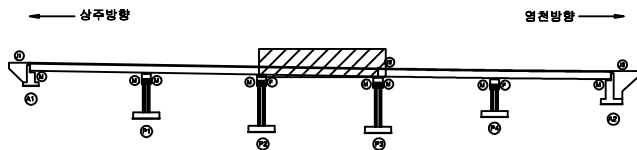
P3

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 피착물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

상주방향

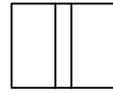


CB4

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

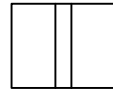


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

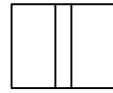


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

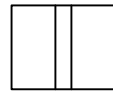


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

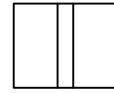
P4

CB4

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면

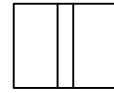


전면 하면

G6~G7



하면 배면



전면 하면 배면

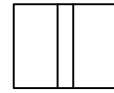


전면 하면

G7~G8



하면 배면



전면 하면 배면

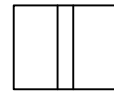


전면 하면

G8~G9



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

P4

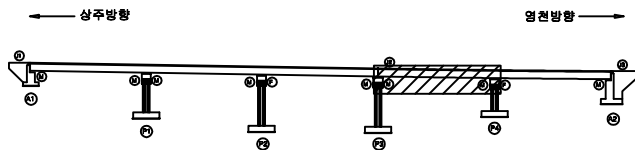
영천방향



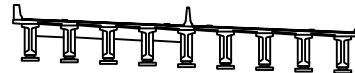
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명                                                   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관                                                  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

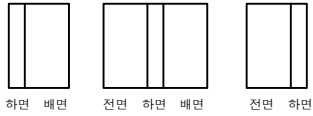
상주방향  
←

CB5

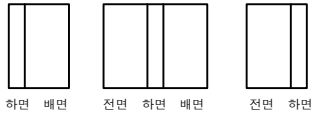
G1~G2



G2~G3



G3~G4



G4~G5

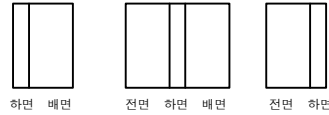


P4

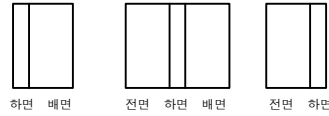
A2

CB5

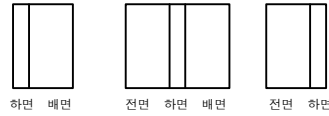
G5~G6



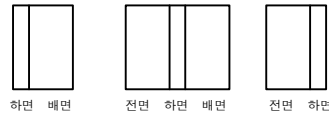
G6~G7



G7~G8



G8~G9



P4

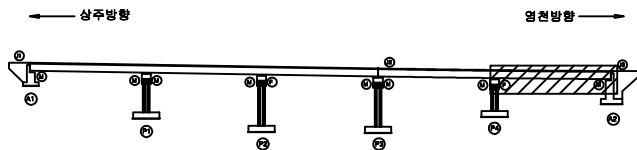
A2

영천방향  
→

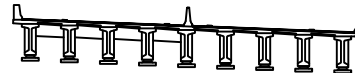
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

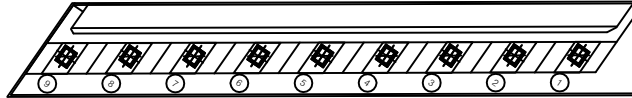


범례

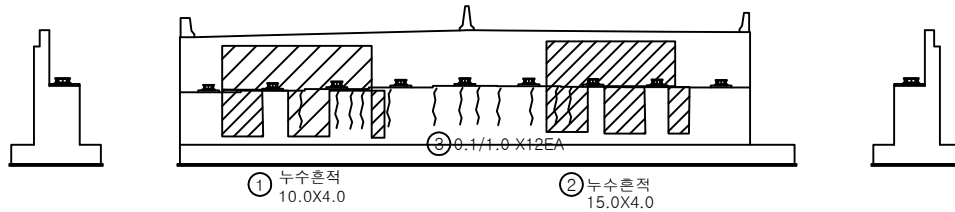
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 피착물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 25                                                    |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교대 | 누수흔적        |           | 10.0      | 4.0       | 40.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 2  | 21하 | 교대 | 누수흔적        |           | 15.0      | 4.0       | 60.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 12.00 | m              | 12 | 25'상 보수 |
| 4  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 5  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |



평면도

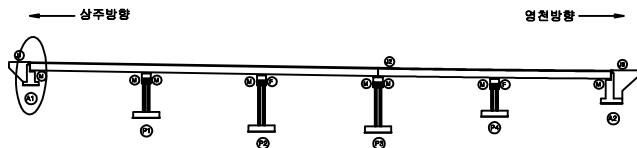


날개벽

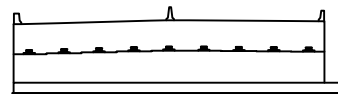
정 면

날개벽

KEY PLAN



SECTION

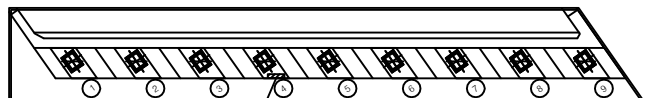


별 레

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백 테    | 피착물  | 용 역 명                                                 |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |
|        |        |      | 26                                                    |

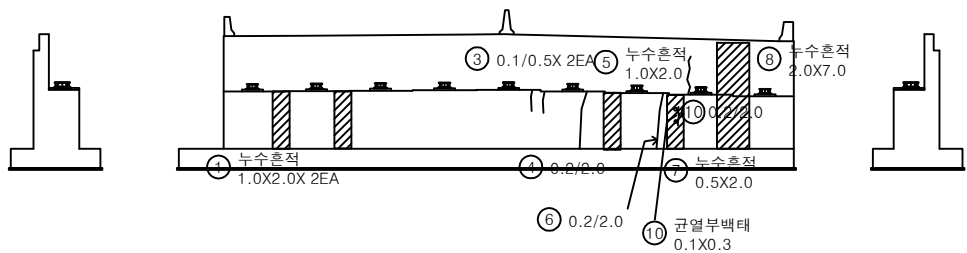
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |                |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량             | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 4.00           | m <sup>2</sup> | 2  |         |
| 2  |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 3  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 1.00           | m              | 2  | 25'상 보수 |
| 4  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00           | m              | 1  | 25'상 보수 |
| 5  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00           | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 6  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00           | m              | 1  |         |
| 7  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 1.00           | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 8  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 2.0       | 7.0       | 14.00          | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 9  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00           | m              | 1  |         |
| 10 | 23하 | 교대   | 균열부백태       | 0.1       | 0.3       | 0.03      | m <sup>2</sup> |                | 1  |         |
| 11 | 24하 | 교량받침 | 받침콘크리트 층분리  | 0.1       | 0.4       | 0.04      | m <sup>2</sup> |                | 1  | 25'상 보수 |
| 12 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |         |



⑪ 받침콘크리트 층분리  
0.1X0.4

평면도

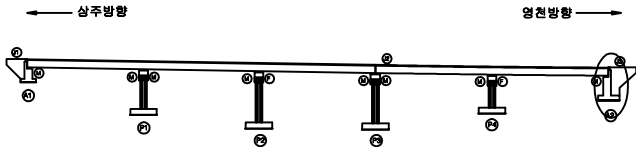


날개벽

정면

날개벽

KEY PLAN



SECTION



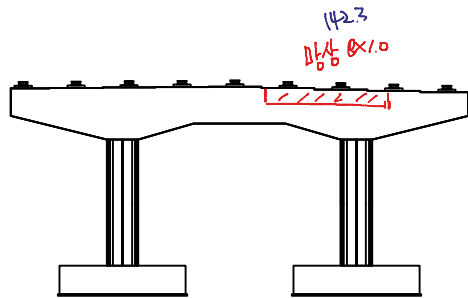
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

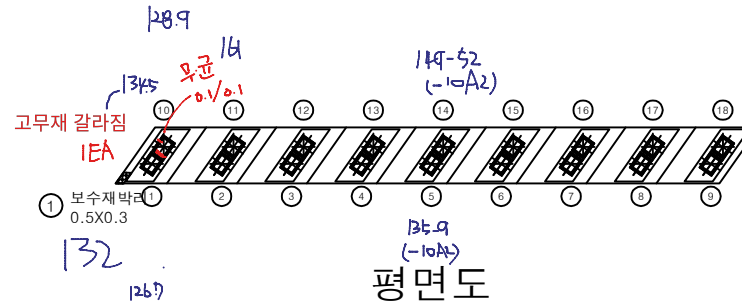
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 27                                                    |

## 손 상 물 량 표

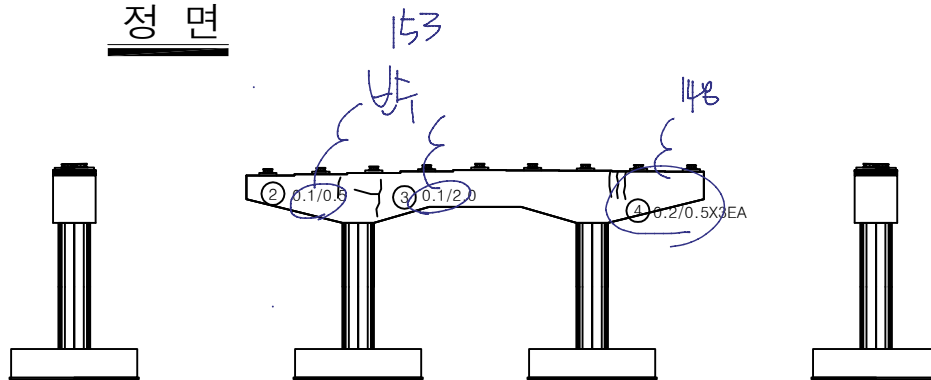
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각 | 보수재 박리      |           | 0.5       | 0.3       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m              | 3  |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |



정면



평면도

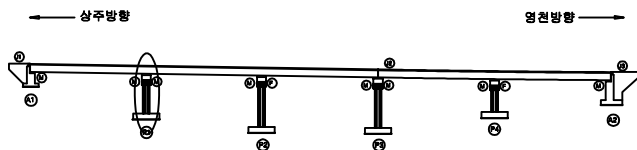


좌측면

배면

우측면

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

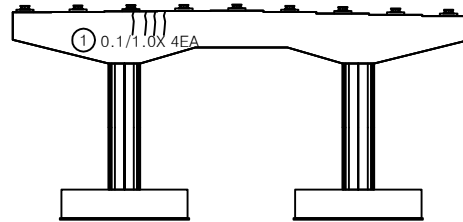
점검기관

(주)영성엔지니어링

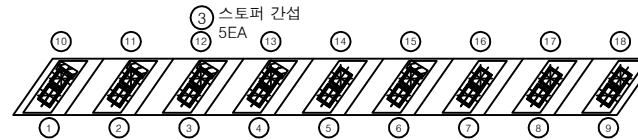
도면번호

## 손 상 물 량 표

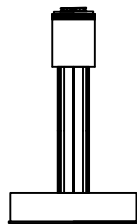
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 4.00 | m  | 4   |
| 2  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 5.00 | EA | 5   |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2   |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00 | m  | 1   |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |



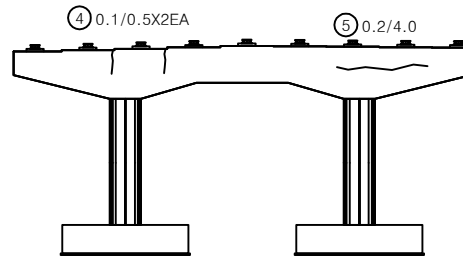
정면



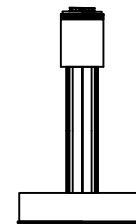
평면도



좌측면

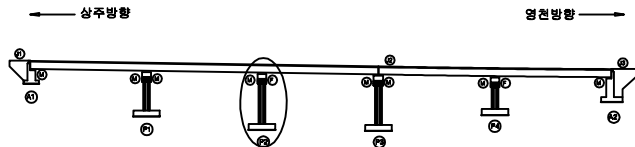


배면



우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

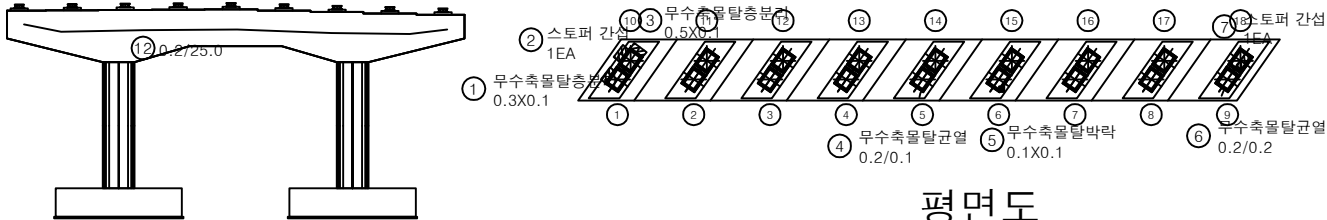
도면번호





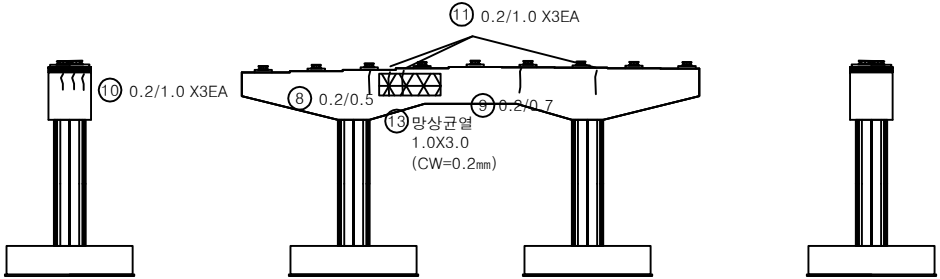
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 층분리   |           | 0.3       | 0.1       | 0.03  | ㎡  | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 층분리   |           | 0.5       | 0.1       | 0.05  | ㎡  | 1  |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       |           |           | 0.10  | m  | 1  |        |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | ㎡  | 1  |        |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  |        |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |        |
| 8  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m  | 1  | 25상 보수 |
| 9  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.7       |           | 0.70  | m  | 1  | 21하 보수 |
| 10 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00  | m  | 3  |        |
| 11 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00  | m  | 3  |        |
| 12 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 25.0      |           | 25.00 | m  | 1  |        |
| 13 | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 1.0       | 3.0       | 3.00  | ㎡  | 1  | 25상 보수 |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |



평면도

정면

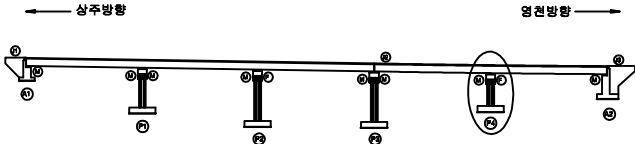


좌측면

배면

우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |